

Karting 4 Passion 2018 - Regolamento gare

Art. 1 Organizzazione

L'associazione MOS Racing Team organizza 3 gare serali (ENDAS) presso la Pista Azzurra di Borgoticino.

- Le iscrizioni si chiuderanno alle ore 18.45.
- Il briefing piloti si terrà alle ore 18.50.
- La gara avrà inizio alle ore 19 con la prima sessione di prove libere della categoria Monomarcia Beginner.

Art. 2 Categorie

2.1 Monomarcia 100cc. e 125cc. Questa categoria si suddivide in altre due sottocategorie:

- 2.1.1 Beginner: piloti che non hanno mai partecipato a gare (Presa Diretta, TAG, Super TAG);
- 2.1.1 Gentlemen: piloti con attuale o trascorso agonistico (Presa Diretta, TAG, Super TAG).

2.2 125cc. con Cambio (KZ). Questa categoria si suddivide in altre tre sottocategorie:


- 2.2.1 Beginner: piloti che non hanno mai partecipato a gare;
- 2.2.2 Under 40: piloti con attuale o trascorso agonistico di età compresa tra i 15 e 40 anni;
- 2.2.3 Over 40: piloti con attuale o trascorso agonistico, con età uguale o superiore ad anni 40; sono ammessi anche piloti con età compresa tra i 25 e i 40 anni con penalità di peso (zavorra) come da articolo 3.1.3.

2.3 Iscrizioni

Le iscrizioni si potranno effettuare:

- Presso Autoshop Borgomanero (tel. 0322 81516);
- In extremis sul campo gara il giorno stesso della corsa.

Per evitare spiacevoli inconvenienti legati a lungaggini burocratiche che si potranno verificare il giorno della gara sono vivamente consigliate le preiscrizioni che saranno aperte il giorno 20 Aprile 2018.

 La preiscrizione è effettiva al versamento della quota di iscrizione fissata in € 70 per ogni gara.

1. A questo importo, su espressa richiesta dei titolari della Pista Azzurra, va aggiunta la quota di € 30 per ogni pilota, denominata: diritto di pista.
2. Il diritto di pista permette ad ogni pilota di usufruire dell'impianto (compatibilmente ai turni con moto e minikart) dalle ore 10.00 alle ore 18.00 del giorno della gara.
3. Onde evitare spiacevoli inconvenienti e sterili discussioni viene ribadito che ogni pilota partecipante si impegna a regolarizzare il biglietto di ingresso alla pista prima di accedere alla medesima indipendentemente dall'orario di arrivo.
 - E' una quota separata dall'iscrizione alla gara.
 - Non viene versata agli organizzatori ma alla cassa all'ingresso pista.

Per l'iscrizione è richiesto:

- Visita medica sportiva.
- Tesseramento ENDAS effettuabile presso Autoshop Via Fratelli Maioni 35 Borgomanero durante l'orario lavorativo e in via eccezionale in pista la sera della gara (€60).
- Compilazione autocertificazione (fornita in loco).
- Conformità mezzi: è necessario che i kart di tutte le categorie rispondano a requisiti minimi di sicurezza cioè provvisti di carenature anteriori, posteriori e laterali e privi sia di danni all'impianto di scarico che di perdite di liquidi (acqua / olio). Inoltre tutte le categorie KZ dovranno essere dotate del silenziatore di scarico di ultima generazione sia in prova che in gara!

Art. 3 Peso

3.1 In base alla categoria i pesi minimi saranno:

- 3.1.1 Per la categoria monomarcia 100 cc. e 125 cc. (art. 2.1):

- Presa Diretta kg 155 (motori 100 cc. con raffreddamento ad aria o ad acqua)
- TAG kg 160 [motori 125 cc. Presa Diretta (Rok DVS, OK Junior) o con frizione]
- Super TAG kg 165 [motori 125 cc. (OK Presa Diretta) o con frizione (Super Rok o KF)]
- Beginners Under 16 kg 145

- 3.1.2 Per la categoria con cambio 125 Beginner (art. 2.2.1) kg 180

-3.1.3 Per la categoria 125 Under 40 (art. 2.2.2) 180 kg

-3.1.4 Per la categoria con cambio 125 Over 40 (art 2.2.3) kg 180 con penalità per i piloti sotto i 40 anni. I piloti con età inferiore ai 40 anni, e tassativamente non inferiore ai 25 anni, verranno penalizzati con l'aggiunta di kg 1 per ogni anno inferiore ai 40.

Esempio: un pilota di età 25 anni dovrà avere un peso complessivo di kg 195 (kg180 + kg15 di zavorra).

3.2 Il peso verrà verificato (Art. 6.1)

L'organizzazione metterà a disposizione gratuitamente (previa restituzione) un considerevole numero di pesi di diversi formati (kg 1, kg 2, kg 5, kg 10).

Al fine di facilitare le operazioni di pesatura, all'atto dell'iscrizione, verrà rilasciata ad ogni concorrente un'etichetta riportante il peso complessivo che il proprio Kart dovrà avere al termine di ogni manche. L'etichetta dovrà essere applicata sul lato sinistro del portanumero anteriore.

Art. 4 Gomme

Le gomme per tutte le categorie saranno Le Vega SL4 (rosse) e dovranno essere tassativamente marchiate UPN.

4.1 Le gomme verranno punzonate ad inizio gara (al termine delle prove di qualificazione) e verificate a fine gara (art. 6.1)



NEW

Art. 5 Svolgimento gara

- 5.1 La gara prevede parco chiuso.
- 5.2 Prove libere: si svolgeranno 5 minuti di prove libere per ogni categoria (inizio approssimativo ore 19)
- 5.3 La griglia di partenza della prima manche sarà determinata mediante una sessione di tempi di qualifica della durata di 10 minuti. I tempi saranno rilevati con servizio di cronometraggio tramite trasponder.
- 5.4 La prima manche durerà 12 giri.
- 5.5 La griglia di partenza della seconda manche sarà determinata dalla classifica di arrivo della prima manche.
- 5.6 La finale avrà durata di 15 giri.
- 5.7 Per la categoria monomarcia la partenza sarà lanciata.

Art. 6 Verifiche

- 6.1 Saranno effettuate verifiche riguardanti la conformità delle gomme.
- 6.2 Dopo la sessione di qualificazione e al termine di ogni finale verrà verificato il peso.
- 6.3 A discrezione dell'organizzazione (art. 1) saranno effettuate verifiche tecniche a cilindrata e nelle categorie KZ anche al carburatore.
- 6.4 Al termine delle finali delle categorie KZ (beginner, under 40, over 40) i primi tre classificati di ognuna di queste 3 categorie dovranno lasciare i propri karts in parco chiuso al fine di essere sottoposti alle verifiche tecniche riguardanti gomme, cilindrata e carburatore.



NEW

Art. 7 Condizioni meteo

La gara verrà rinviata in caso di pioggia.

Art. 8 Premiazioni

In ogni categoria verranno premiati i primi tre classificati.

NB:

Visti i pochi partecipanti alle manifestazioni precedenti, i piloti della categoria monomarcia (Beginners e Gentlemen) nelle rispettive sottocategorie (Presca diretta, TAG e Super TAG) disputeranno prove libere, qualificazioni, manche e finali **ACCORPATI**. La premiazione di ogni singola gara riguarderà **SOLO** i primi tre di tutte le categorie monomarcia.

Alla premiazione finale del trofeo saranno invece considerate **TUTTE** le categorie separatamente con premi e trofei ai primi tre classificati di ogni categoria.